

Bahndaten und Infos zum 44. Teufelssee-OL

am 24.11.2018 in Caputh

Bahn	Kategorie	Bahn-Länge	Steigung	Posten-Anzahl
A	D-10, H-10	1,9	20	5
B	D-12	2,1	35	6
C	D-14	3,1	30	7
D	H-12	2,6	35	8
E	H-14	4,4	30	12
F	D19-K, D55-, H70-	3,9	30	9
G	D-16, D50-	4,3	25	9
H	D45-, H65-	5,1	50	12
I	D40-, H60-	5,3	45	11
K	D-18, D35-, H-16, H55-	6,1	35	14
L	H19-K, H50	7,8	95	17
M	D19-L, H45-	8,3	80	17
N	H40-	9,3	100	20
O	H-18, H35-	10,1	120	20
P	H19-L	13,2	140	27
Q	D60-, D65-, H75-	3,4	25	12
R	D70-, D75-, D/H80-	3,1	20	8
S	Beginner Kurz	2,2	30	7
T	Beginner Lang	4,3	40	10

WKZ - Start : 1900 m
Ziel - WKZ : 1900 m
Start - Ziel : 400 m

Hinweise zur Karte / Bahn:

- Karte "Caputh-Krähenberg", 1 : 10 000 Äq. 5 m / Bahn L, M, N, O, P W-Teil auf Rückseite (Übergabepunkt ist die Eisenbahnunterführung)

- Laserdruck auf Pretex A4
- Postenbeschreibungen hängen im WKZ aus

- Der verwendete Kartenausschnitt ist sehr detail- und abwechslungsreich. Ihr findet variantenreichen Bewuchs und eine teils sehr feingliedrige Geländestruktur.

- Forstschneisen sind überwiegend nicht dargestellt. Ausnahmen vor allem dann, wenn Sie sehr markant sind und eine Belaufbarkeit ähnlich eines Weges gegeben ist.

- Die auf der Karte verlaufende Eisenbahntrasse ist ausschließlich an den gekennzeichneten Passagen zu queren! Die Trasse ist in Betrieb und in dem Waldstück fahren die Züge nicht langsam. Nichtbeachtung führt zur Disqualifizierung! (Die Bahnlegung ist aber weitgehend so, dass Ihr nicht in die Versuchung kommt.)

- Die auf der Karte befindlichen Feuchtgebiete (Flächensymbol „passierbarer Sumpf“) sind alle problemlos zu queren. Aufgrund des sehr trockenen Sommers ist der Wasserstand des Lienewitzsees niedriger als üblich, sodass es faktisch keinen Überlauf in die Rinne bis hin zum Caputher See gibt.