

Bahndaten 41.Frühling-OL am 16.03.2024

Bahn	Kategorie	Bahn-Länge (LL)	Steigung	Posten-Anzahl	Maßstab
A	D-10, H-10, D/H-10B	1,6 km	30 hm	6	1:10 000
B	D-12	1,9 km	40 hm	7	1:10 000
C	D-14	2,5 km	50 hm	9	1:10 000
D	H-12	2,0 km	50 hm	8	1:10 000
E	H-14	2,6 km	60 hm	10	1:10 000
F	D19-K, D55-, H70-	3,5 km	60 hm	12	1:7 500
G	D-16, D50-	4,0 km	80 hm	11	1:10 000
H	D45-, H65-	4,2 km	90 hm	12	1:10 000
I	D40-, H60-	4,5 km	105 hm	13	1:10 000
K	D-18, D35-, H-16, H55-	4,8 km	110 hm	15	1:10 000
L	H19-K, H50-	4,9 km	110 hm	15	1:10 000
M	D19-L, H45-	5,4 km	120 hm	16	1:10 000
N	H40-	6,0 km	130 hm	17	1:10 000
O	H-18, H35-	6,6 km	150 hm	19	1:10 000
P	H19-L	7,3 km	185 hm	21	1:10 000
Q	D60-, D65-, H75-	3,2 km	60 hm	11	1:7 500
R	D70-, D75-,D/H80-	2,3 km	60 hm	9	1:7 500
S	Beginner Kurz (BK)	2,0 km	60 hm	8	1:10 000
T	Beginner Lang (BL)	4,0 km	80 hm	12	1:10 000

Parken - WKZ: max. 550 m
WKZ - Start : 550 m
Ziel - WKZ : 350 m

Hinweise zur Karte / Bahn:

- **Karte "Kieskutenberge", 1 : 10 000 Äq. 5 m** , Aktualisierung/Erweiterung 02/2024
1 : 7 500 für Bahn F, Q und R
- Laserdruck auf Pretex A4
- Postenbeschreibungen auf Karte und mit Veröffentlichung Startliste auf Homepage für D/H-10, D/H-10B, BK und BL zusätzlich Textbeschreibungen auf Homepage
- Sperrgebiete und eingezäunte Flächen sind nicht zu betreten
- Benutzung der Straßen östlich (B2) und westlich (Templiner Str.) ist verboten
- Gelände von Nord nach Süd ansteigend, an Westseite und Südrand steil abfallend
- Belaufbarkeit teilweise durch umgestürzte Bäume und Windbruch beeinträchtigt
- Schneisen und Holzernteschneisen nur kartiert, wenn für Orientierung oder Belaufbarkeit bedeutend
- Vorsicht !! in Senken können sich noch Schuttreste befinden