

Bahndaten für 40.Frühlings-OL am 25.03.2023

Bahn	Kategorie	Bahn-Länge	Steigung	Posten-Anzahl
A	D-10, H-10, D/H-10B	2,2 km	10 hm	7
B	D-12	3,1 km	10 hm	7
C	D-14	4,4 km	15 hm	11
D	H-12	3,6 km	20 hm	9
E	H-14	4,3 km	20 hm	12
F	D19-K, D55-, H70-	4,5 km	15 hm	9
G	D-16, D50-	5,7 km	30 hm	14
H	D45-, H65-	6,2 km	30 hm	16
I	D40-, H60-	7,1 km	40 hm	19
K	D-18, D35-, H-16, H55-	7,7 km	35 hm	18
L	H19-K, H50	7,1 km	45 hm	19
M	D19-L, H45-	7,1 km	40 hm	18
N	H40-	8,3 km	40 hm	20
O	H-18, H35-	8,6 km	40 hm	20
P	H19-L	9,5 km	50 hm	24
Q	D60-, D65-, H75-	3,9 km	20 hm	11
R	D70-, D75-, D/H80-	3,8 km	20 hm	11
S	Offen Kurz	2,2 km	10 hm	7
T	Offen Lang	5,1 km	30 hm	12

WKZ - Start : 600 m
Ziel - WKZ : 210 m

Hinweise zur Karte / Bahn:

- **Karte "Lienewitzsee-Ost", 1 : 10 000 Äq. 5 m**, Teilaktualisierungen 03/2023, ISOM2017
1 : 7 500 Bahn F, Q, R
- Laserdruck auf Pretex A4
- Postenbeschreibungen auf Karte und mit Veröffentlichung Startliste auf Homepage für D/H-10, D/H-10B, OffK und OffL zusätzlich Textbeschreibungen auf Homepage
- durch hohe Postendichte, ist teilweise die Postenreihenfolge sehr unübersichtlich erkennbar
- Bahnen A, D, S freier Zieleinlauf (nicht über Endposten)
- Belaufbarkeit fast durchgängig durch Unterbewuchs/Bruchholz beeinträchtigt
- Schneisen und Holzernteschneisen nur kartiert, wenn für Orientierung oder Belaufbarkeit bedeutend
- einige Wege / Pfade teilweise schlecht erkennbar (bewachsen, Windbruch)